ПРЕДЕЛЬНО ДОПУСТИМЫЕ ЗНАЧЕНИЯ НАГРУЗОК

НА ОСИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА НА ПЕРИОД ВРЕМЕННОГО

ОГРАНИЧЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ В ВЕСЕННИЙ ПЕРИОД

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование автомобильных дорог общегопользования федерального значения  | Начало участка  | Конец участка  | Допустимая нагрузка на каждую ось транспортного средства при:  |
| км  | м  | км  | м  |
| одиноч- ной оси  | двух- осной тележки  | трех- осной тележки  |
| тс (КН)  | тс (КН)  | тс (КН)  |
| М-1  | "Беларусь" - от Москвы до границы с Республикой Беларусь (на Минск, Брест)  | 16  | 140  | 86  | 000  | 9(90)  | 7(70)  | 6(60)  |
| "Беларусь" - от Москвы до границы с Республикой Беларусь (на Минск, Брест)  | 86  | 000  | 227  | 000  | 6(60)  | 5(50)  | 4(40)  |
| "Беларусь" - от Москвы до границы с Республикой Беларусь (на Минск, Брест)  | 227  | 000  | 456  | 780  | 10(100)  | 8(80)  | 7(70)  |
|  | Подъезд к г. Смоленск от М-1 "Беларусь"  | 0  | 0  | 7  | 600  | 8(80)  | 6(60)  | 6(60)  |
| М-2  | "Крым" - от Москвы через Тулу, Орел, Курск, Белгород до границы с Украиной  | 21  | 800  | 108  | 0  | 10(100)  | 8(80)  | 7(70)  |
| "Крым" - от Москвы через Тулу, Орел, Курск, Белгород до границы с Украиной  | 108  | 0  | 706  | 0  | 6(60)  | 5(50)  | 4(40)  |
| Обход пос. Кромы  | 401  | 27  | 418  | 500  | 7(70)  | 6(60)  | 5(50)  |
| Обход г. Обоянь  | 585  | 0  | 596  | 0  | 10(100)  | 8(80)  | 7(70)  |
| "Крым" - новый скоростной участок (км 156 - км 178)  | 156  | 200  | 177  | 0  | 10(100)  | 8(80)  | 7(70)  |
| Подъезд к г. Тула от М-2 "Крым" | 0  | 0  | 46  | 880  | 7(70)  | 6(60)  | 5(50)  |
| Подъезд к г. Курск от М-2 "Крым"  | 0  | 0  | 31  | 50  | 7(70)  | 6(60)  | 5(50)  |
| Подъезд к г. Орел от М-2 "Крым" | 0  | 0  | 27  | 0  | 10(100)  | 8(80)  | 7(70)  |
| Подъезд к г. Белгород от М-2 "Крым"  | 0  | 0  | 26  | 0  | 7(70)  | 6(60)  | 5(50)  |
| М-3  | "Украина" - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной  | 31  | 0  | 140  | 0  | 10(100)  | 8(80)  | 7(70)  |
| "Украина" - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной  | 140  | 0  | 321  | 730  | 8(80)  | 6(60)  | 6(60)  |
| "Украина" - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной  | 321  | 730  | 519  | 868  | 10(100)  | 8(80)  | 7(70)  |
| Подъезд к г. Брянск от М-3 "Украина"  | 107  | 725  | 116  | 425  | 6(60)  | 5(50)  | 4(40)  |
| Подъезд к г. Калуга от М-3 "Украина"  | 4  | 950  | 14  | 960  | 9(90)  | 7(70)  | 6(60)  |
| М-4  | "Дон" - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска  | 20  | 650  | 193  | 0  | 10(100)  | 8 (80)  | 7 (70)  |
| "Дон" - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска  | 193  | 0  | 225  | 0  | 7(70)  | 6(60)  | 5(50)  |
| "Дон" - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска (Проезд по г. Богородицк)  | 225  | 0  | 260  | 0  | 10(100) 6(60)  | 8(80) 5(50)  | 7(70) 4(40)  |
| "Дон" - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска (Проезд по г. Ефремов)  | 260 296  | 0 500  | 287 321  | 20 300  | 7(70) 6(60)  | 6(60) 5(50)  | 5(50) 4(40)  |
| "Дон" - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска  | 287  | 200  | 321  | 300  | 11,5 (115)  | 9(90)  | 8(80)  |
| "Дон" - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска  | 321  | 300  | 330  | 800  | 7(70)  | 6 (60)  | 5(50)  |
| (Проезд по с. Яркино, г. Елец, г. Задонск, с. Хлевное)  | 330  | 800  | 464  | 300  | 6(60)  | 5(50)  | 4(40)  |
| "Дон" - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска (Проезд по с. Верхний Мамон)  | 330 706  | 800 260  | 492 713  | 200 160  | 10(100) 6(60)  | 8(80) 5(50)  | 7(70) 4(40)  |
| "Дон" - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска  | 492  | 200  | 534  | 0  | 7(70)  | 6(60)  | 5(50)  |
| "Дон" - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска  | 534  | 0  | 588  | 0  | 10(100)  | 8(80)  | 7(70)  |
| "Дон" - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска  | 588  | 0  | 700  | 0  | 7(70)  | 6(60)  | 5(50)  |
| "Дон" - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска  | 700  | 0  | 877  | 0  | 10(100)  | 8(80)  | 7(70)  |
| "Дон" - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска  | 877  | 0  | 907  | 0  | 6(60)  | 5(50)  | 4(40)  |
| "Дон" - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска  | 907  | 0  | 933  | 0  | 10(100)  | 8(80)  | 7(70)  |
| "Дон" - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска  | 933  | 0  | 1074  | 0  | 6(60)  | 5(50)  | 4(40)  |
| "Дон" - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска  | 1074  | 0  | 1081  | 0  | 10(100)  | 8(80)  | 7(70)  |
|  | "Дон" - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска  | 1081  | 0  | 1119  | 500  | 8(80)  | 6(60)  | 6(60)  |
| М-5  | "Урал" - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска  | 19  | 250  | 159  | 0  | 8(80)  | 6(60)  | 6(60)  |
| "Урал" - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска  | 159  | 675  | 1194  | 0  | 6(60)  | 5(50)  | 4(40)  |
| "Урал" - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска  | 1194  | 0  | 1548  | 650  | 10(100)  | 8(80)  | 7(70)  |
| "Урал" - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска  | 1548  | 650  | 1871  | 0  | 6(60)  | 5(50)  | 4(40)  |
| Подъезд к г. Ульяновск от М-5 "Урал"  | 199  | 0  | 328  | 400  | 6(60)  | 5(50)  | 4(40)  |
| Подъезд к г. Воронеж от М-4 "Дон"  | 0  | 0  | 13  | 0  | 8(80)  | 6(60)  | 6(60)  |
| Подъезд к г. Липецк от М-4 "Дон"  | 0  | 0  | 58  | 800  | 8(80)  | 6(60)  | 6(60)  |
| Подъезд к г. Самара от М-5 "Урал"  | 0  | 0  | 12  | 535  | 8(80)  | 6(60)  | 6(60)  |
| Подъезд к г. Екатеринбург от М-5 "Урал"  | 11  | 400  | 191  | 218  | 10(100)  | 8(80)  | 7(70)  |
| Подъезд к г. Саранск от М-5 "Урал"  | 0  | 0  | 144  | 0  | 10(100)  | 8(80)  | 7(70)  |
| Подъезд к г. Саранск от М-5 "Урал"  | 144  | 0  | 185  | 0  | 6(60)  | 5(50)  | 4(40)  |
| Подъезд к г. Оренбург от М-5 "Урал"  | 10  | 800  | 199  | 800  | 6(60)  | 5(50)  | 4(40)  |
| Подъезд к г. Оренбург от М-5 "Урал"  | 199  | 800  | 419  | 326  | 8(80)  | 6(60)  | 6(60)  |
| М-6  | "Каспий" - из Москвы (от Каширы) через Тамбов, Волгограддо Астрахани  | 117  | 740  | 848  | 0  | 10(100)  | 8(80)  | 7(70)  |
| "Каспий" - из Москвы (от Каширы) через Тамбов, Волгограддо Астрахани  | 848  | 0  | 960  | 578  | 5(50)  | 4(40)  | 3(30)  |
| "Каспий" - из Москвы (от Каширы) через Тамбов, Волгограддо Астрахани  | 1007  | 0  | 1034  | 830  | 10(100)  | 8(80)  | 7(70)  |
| "Каспий" - из Москвы (от Каширы) через Тамбов, Волгограддо Астрахани  | 1034  | 830  | 1384  | 630  | 6(60)  | 5(50)  | 4(40)  |
| Подъезд к г. Саратов от М-6 "Каспий"  | 444  | 260  | 538  | 1720  | 8(80)  | 6(60)  | 5(50)  |
| Подъезд к г. Саратов от М-6 "Каспий"  | 538  | 1720  | 709  | 161  | 6(60)  | 5(50)  | 4(40)  |
| Подъезд к г. Саратов от М-6 "Каспий"  | 709  | 161  | 733  | 0  | 9(90)  | 7(70)  | 6(60)  |
| Подъезд к г. Тамбов от М-6 "Каспий"  | 0  | 0  | 8  | 0  | 10(100)  | 8(80)  | 7(70)  |
| Обход г. Н. Новгород  | 0  | 0  | 16  | 0  | 8(80)  | 6(60)  | 5(50)  |
| М-7  | "Волга" - от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы  | 15  | 300  | 432  | 0  | 10(100)  | 8(80)  | 7(70)  |
| Южный обход г. Владимира  | 0  | 0  | 54  | 393  | 9(90)  | 7(70)  | 6(60)  |
| Западный обход г. Уфа  | 0  | 0  | 27  | 900  | 8(80)  | 6(60)  | 6(60)  |
| "Волга" - от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы  | 432  | 0  | 478  | 500  | 8(80)  | 6(60)  | 6(60)  |
| "Волга" - от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы  | 478  | 500  | 1244  | 0  | 6(60)  | 5(50)  | 4(40)  |
| "Волга" - от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы  | 1244  | 0  | 1331  | 953  | 8(80)  | 6(60)  | 6(60)  |
| Вост. подъезд к г. Чебоксары отМ-7 "Волга"  | 0  | 0  | 3  | 300  | 5(50)  | 4(40)  | 3(30)  |
| Зап. подъезд к г. Чебоксары от М-7 "Волга"  | 0  | 0  | 11  | 800  | 9(90)  | 7(70)  | 6(60)  |
| Подъезд к г. Иваново от М-7 "Волга"  | 177  | 100  | 277  | 400  | 7(70)  | 6(60)  | 5(50)  |
| Подъезд к г. Пермь от М-7 "Волга"  | 183  | 698  | 378  | 0  | 7(70)  | 6(60)  | 5(50)  |
| Подъезд к г. Пермь от М-7 "Волга "  | 378  | 0  | 473  | 600  | 9(90)  | 7(60)  | 5(50)  |
| Подъезд к г. Ижевск от М-7 "Волга"  | 0  | 0  | 170  | 0  | 6(60)  | 5(50)  | 4(40)  |
| М-8  | "Холмогоры" - от Москвы через Ярославль, Вологду до Архангельска  | 16  | 600  | 183  | 0  | 10(100)  | 8(80)  | 7(70)  |
| "Холмогоры" - от Москвы через Ярославль, Вологду до Архангельска  | 183  | 0  | 253  | 0  | 9(90)  | 7(70)  | 6(60)  |
| "Холмогоры" - от Москвы через Ярославль, Вологду до Архангельска  | 271  | 850  | 694  | 354  | 10(100)  | 8(80)  | 7(70)  |
|  | 694  | 528  | 922  | 5000  | 6(60)  | 5(50)  | 4(40)  |
| "Холмогоры" - от Москвы через Ярославль, Вологду до Архангельска  | 922  | 5000  | 1019  | 408  | 10(100)  | 8(80)  | 7(70)  |
| "Холмогоры" - от Москвы через Ярославль, Вологду до Архангельска  | 1019  | 408  | 1226  | 0  | 6(60)  | 5(50)  | 4(40)  |
| Подъезд к г. Кострома от М-8 "Холмогоры"  | 0  | 0  | 72  | 800  | 9(90)  | 7(70)  | 6(60)  |
| М-9  | "Балтия" - от Москвы через Волоколамск до границы с Латвийской Республикой (на Ригу)  | 20  | 900  | 361  | 0  | 10(100)  | 8(80)  | 7(70)  |
| "Балтия" - от Москвы через Волоколамск до границы с Латвийской Республикой (на Ригу)  | 361  | 0  | 419  | 0  | 8(80)  | 6(60)  | 5(50)  |
| "Балтия" - от Москвы через Волоколамск до границы с Латвийской Республикой (на Ригу)  | 419  | 700  | 517  | 052  | 6(60)  | 5(50)  | 4(40)  |
| "Балтия" - от Москвы через Волоколамск до границы с Латвийской Республикой (на Ригу)  | 517  | 052  | 617  | 0  | 10(100)  | 8(80)  | 7(70)  |
| М-10  | "Россия" - от Москвы через Тверь, Новгород до Санкт- Петербурга  | 29  | 300  | 180  | 0  | 8(80)  | 6(60)  | 6(60)  |
| "Россия" - от Москвы через Тверь, Новгород до Санкт- Петербурга  | 180  | 0  | 392  | 0  | 6(60)  | 5(50)  | 4(40)  |
| "Россия" - от Москвы через Тверь, Новгород до Санкт- Петербурга  | 392  | 0  | 529  | 1000  | 10(100)  | 8(80)  | 7(70)  |
| "Россия" - от Москвы через Тверь, Новгород до Санкт- Петербурга  | 529  | 1000  | 670  | 300  | 6(60)  | 5(50)  | 4(40)  |
| Подъезд к г. Тверь от М-10 "Россия"  | 152  | 860  | 179  | 140  | 9(90)  | 7(70)  | 6(60)  |
| Подъезд к г. Новгород от М-10 "Россия"  | 0  | 0  | 4  | 900  | 10(100)  | 8(80)  | 7(70)  |
| Подъезд к г. Новгород от М-10 "Россия"  | 0  | 764  | 40  | 210  | 10(100)  | 8(80)  | 7(70)  |
| Подъезд к г. Новгород от М-10 "Россия"  | 0  | 237  | 15  | 170  | 8(80)  | 7(70)  | 6(60)  |
| "Скандинавия" - от Санкт- Петербурга через Выборг до границы с Финляндией  | 47  | 571  | 200  | 62  | 8(80)  | 6(60)  | 6(60)  |
| М-11  | "Нарва" - от Санкт-Петербурга до границы с Эстонской Республикой  | 31  | 440  | 149  | 280  | 7(70)  | 6(60)  | 5(50)  |
| М-18  | "Кола" - от Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией  | 12  | 230  | 95  | 980  | 7(70)  | 6(60)  | 5(50)  |
| "Кола"- от Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией  | 95  | 980  | 622  | 4  | 10(100)  | 8(80)  | 7(70)  |
| "Кола"- от Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией  | 622  | 4  | 1104  | 0  | 6(60)  | 5(50)  | 4(40)  |
| "Кола"- от Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией  | 1104  | 0  | 1381  | 280  | 10(100)  | 8(80)  | 7(70)  |
| "Кола"- от Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией  | 1381  | 348  | 1592  | 120  | 6(60)  | 5(50)  | 4(40)  |
| "Вятка" - от Чебоксар через плотину Чебоксарской ГЭС на Йошкар-Олу, Киров до Сыктывкара  | 8  | 80  | 198  | 600  | 7(70)  | 6(60)  | 5(50)  |
| "Вятка" - от Чебоксар через плотину Чебоксарской ГЭС на Йошкар-Олу, Киров до Сыктывкара  | 198  | 600  | 420  | 0  | 10(100)  | 8(80)  | 7(70)  |
| "Вятка" - от Чебоксар через плотину Чебоксарской ГЭС на Йошкар-Олу, Киров до Сыктывкара  | 420  | 0  | 785  | 136  | 6(60)  | 5(50)  | 4(40)  |
| Подъезд к г. Киров  | 0  | 0  | 15  | 0  | 10(100)  | 8(80)  | 7(70)  |
| М-51  | "Байкал" - от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск  | 12  | 950  | 465  | 331  | 6(60)  | 5(50)  | 4(40)  |
| "Байкал" - от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск  | 655  | 334  | 1303  | 153  | 10(100)  | 8(80)  | 7(70)  |
| "Байкал" - от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск  | 1303  | 153  | 1454  | 9  | 6(60)  | 5(50)  | 4(40)  |
| Подъезд к г. Тюмень от М-51 "Байкал"  | 0  | 0  | 91  | 0  | 6(60)  | 5(50)  | 4(40)  |
| Северный обход г. Новосибирска  | 0  | 0  | 49  | 0  | 10(100)  | 8(80)  | 7(70)  |
| Южный обход г. Омск  | 780  | 400  | 821  | 0  | 7(70)  | 6(60)  | 5(50)  |
| Подъезд к г. Тюмень от М-51 "Байкал"  | 99  | 854  | 196  | 13  | 8(80)  | 6(60)  | 5(50)  |
| Подъезд к г. Томск от М-51 "Байкал"  | 0  | 0  | 82  | 0  | 6(60)  | 5(50)  | 4(40)  |
| Подъезд к г. Томск от М-51 "Байкал"  | 82  | 0  | 119  | 0  | 7(70)  | 6(60)  | 5(50)  |
| М-53  | "Байкал" Новосибирск - Красноярск - Иркутск  | 8  | 0  | 1105  | 600  | 6(60)  | 5(50)  | 4(40)  |
| Обход г. Канск  | 0  | 0  | 15  | 0  | 7(70)  | 6(60)  | 5(50)  |
| Обход г. Красноярск (от М-51 "Байкал")  | 0  | 0  | 28  | 0  | 10(100)  | 8(80)  | 7(70)  |
| М-55  | "Байкал" - от Иркутска - Улан- Удэ до Читы  | 1166  | 800  | 1872  | 0  | 6(60)  | 5(50)  | 4(40)  |
| "Байкал" - от Иркутска - Улан- Удэ до Читы  | 8  | 0  | 1104  | 0  | 6(60)  | 5(50)  | 4(40)  |
| Обход г. Ангарск  | 1830  | 500  | 1859  | 0  | 6(60)  | 5(50)  | 4(40)  |
| "Байкал" - (обратный ход км 1866 - км 1859)  | 17  | 0  | 23  | 0  | 9(90)  | 7(70)  | 6(60)  |
| Обход г. Тайшет  | 1200  | 0  | 1225  | 231  | 9(90)  | 7(70)  | 6(60)  |
| Обход поселка Ново-Ленино (перед Иркутском)  | 1867  | 300  | 1872  | 0  | 8(80)  | 6(60)  | 6(60)  |
| М-54  | "Енисей" - от Красноярска черезАбакан, Кызыл до границы с Монголией  | 15  | 0  | 424  | 0  | 7(70)  | 6(60)  | 5(50)  |
| "Енисей" - от Красноярска черезАбакан, Кызыл до границы с Монголией  | 424  | 0  | 445  | 250  | 10(100)  | 8(80)  | 7(70)  |
| "Енисей" - от Красноярска черезАбакан, Кызыл до границы с Монголией  | 445  | 250  | 1079  | 0  | 6(60)  | 5(50)  | 4(40)  |
| "Амур" - строящаяся дорога от Читы через Невер, Свободный, Архару, Биробиджан до Хабаровска  | 0  | 0  | 793  | 0  | 10(100)  | 8(80)  | 7(70)  |
| "Амур" - строящаяся дорога от Читы через Невер, Свободный, Архару, Биробиджан до Хабаровска  | 793  | 0  | 2165  | 0  | 6(60)  | 5(50)  | 4(40)  |
| М-58  | Подъезд к г. Благовещенск от М-56 "Амур"  | 0  | 0  | 124  | 0  | 6(60)  | 5(50)  | 4(40)  |
| М-60  | "Уссури" - от Хабаровска до Владивостока  | 12  | 0  | 752  | 0  | 6(60)  | 5(50)  | 4(40)  |
| М-56  | "Лена" - от Невера до Якутска  | 0  | 0  | 1157  | 0  | 6(60)  | 5(50)  | 4(40)  |
| Подъезд к границе с Китайской Народной Республикой (с. Джалинда) от М-56 "Лена"  | 0  | 0  | 84  | 6  | 6(60)  | 5(50)  | 4(40)  |
|  | "Колыма" - строящаяся дорога отЯкутска до Магадана  | 5  | 0  | 2021  | 0  | 6(60)  | 5(50)  | 4(40)  |
| М-52  | "Чуйский тракт" - от Новосибирска через Бийск до границы с Монголией  | 28  | 863  | 59  | 0  | 7(70)  | 6(60)  | 5(50)  |
| "Чуйский тракт" - от Новосибирска через Бийск до границы с Монголией  | 59  | 0  | 304  | 126  | 10(100)  | 8(80)  | 7(70)  |
| "Чуйский тракт" - от Новосибирска через Бийск до границы с Монголией  | 304  | 0  | 428  | 279  | 6(60)  | 5(50)  | 4(40)  |
| "Чуйский тракт" - от Новосибирска через Бийск до границы с Монголией  | 428  | 279  | 770  | 605  | 8(80)  | 6(60)  | 6(60)  |
| "Чуйский тракт" - от Новосибирска через Бийск до границы с Монголией  | 770  | 0  | 963  | 007  | 9(90)  | 7(70)  | 6(60)  |
| Обход г. Бийск  | 0  | 0  | 4  | 0  | 10(100)  | 8(80)  | 7(70)  |
| Обход г. Бийск  | 4  | 0  | 9  | 0  | 8(80)  | 6(60)  | 6(60)  |
| Подъезд к г. Горно-Алтайск  | 0  | 0  | 4  | 4  | 6(60)  | 5(50)  | 4(40)  |
|  | Подъезд к г. Барнаул  | 0  | 0  | 11  | 364  | 10(100)  | 8(80)  | 7(70)  |
|  | "Восток" Хабаровск - Находка  | 5  | 0  | 246  | 0  | 6(60)  | 5(50)  | 4(40)  |
| А-108  | МБК Брестское - Минское шоссе  | 0  | 0  | 36  | 0  | 10(100)  | 8(80)  | 7(70)  |
| МБК Симферопольское - Брестскоешоссе  | 0  | 0  | 44  | 0  | 10(100)  | 8(80)  | 7(70)  |
| МБК Каширское - Симферопольскоешоссе  | 0  | 0  | 35  | 0  | 10(100)  | 8(80)  | 7(70)  |
| МБК Рязанское - Каширское шоссе | 0  | 0  | 43  | 0  | 10(100)  | 8(80)  | 7(70)  |
| МБК Егорьевское - Рязанское шоссе  | 0  | 0  | 16  | 940  | 10(100)  | 8(80)  | 7(70)  |
| МБК Егорьевское - Рязанское шоссе  | 16  | 940  | 35  | 0  | 10(100)  | 8(80)  | 7(70)  |
| МБК Горьковское - Егорьевское шоссе  | 0  | 0  | 49  | 0  | 10(100)  | 8(80)  | 7(70)  |
| МБК Ярославское - Горьковское шоссе  | 0  | 0  | 74  | 700  | 10(100)  | 8(80)  | 7(70)  |
| МБК Дмитровское - Ярославское шоссе  | 0  | 0  | 46  | 0  | 10(100)  | 8(80)  | 7(70)  |
| МБК Ленинградское - Дмитровскоешоссе  | 0  | 0  | 23  | 500  | 10(100)  | 8(80)  | 7(70)  |
| МБК Ленинградское - Дмитровскоешоссе  | 23  | 500  | 59  | 0  | 10(100)  | 8(80)  | 7(70)  |
| МБК Волоколамское - Ленинградское шоссе  | 0  | 0  | 42  | 0  | 10(100)  | 8(80)  | 7(70)  |
| МБК Минское - Волоколамское шоссе  | 31  | 800  | 62  | 0  | 10(100)  | 8(80)  | 7(70)  |
| МБК Брестское - Минское шоссе  | 36  | 0  | 56  | 0  | 10(100)  | 8(80)  | 7(70)  |
| МБК Минское - Волоколамское шоссе  | 0  | 0  | 27  | 0  | 10(100)  | 8(80)  | 7(70)  |
| МБК Минское - Волоколамское шоссе  | 27  | 0  | 31  | 800  | 10(100)  | 8(80)  | 7(70)  |
| А-107  | ММК Симферопольское - Брестскоешоссе  | 0  | 0  | 10  | 0  | 10(100)  | 8(80)  | 7(70)  |
| ММК Брестское - Калужское шоссе | 0  | 0  | 10  | 0  | 10(100)  | 8(80)  | 7(70)  |
| ММК Калужское - Киевское шоссе  | 0  | 0  | 20  | 400  | 10(100)  | 8(80)  | 7(70)  |
| ММК Киевское - Минское шоссе  | 0  | 0  | 10  | 780  | 10(100)  | 8(80)  | 7(70)  |
| ММК Минское - Можайское шоссе  | 0  | 0  | 3  | 400  | 10(100)  | 8(80)  | 7(70)  |
| ММК Можайское - Волоколамское шоссе  | 0  | 0  | 35  | 0  | 10(100)  | 8(80)  | 7(70)  |
| ММК Волоколамское - Ленинградское шоссе  | 0  | 0  | 12  | 0  | 10(100)  | 8(80)  | 7(70)  |
| ММК Волоколамское - Ленинградское шоссе  | 12  | 0  | 22  | 652  | 10(100)  | 8(80)  | 7(70)  |
| ММК Ленинградское - Дмитровскоешоссе  | 0  | 0  | 24  | 884  | 10(100)  | 8(80)  | 7(70)  |
| ММК Дмитровское - Ярославское шоссе  | 0  | 0  | 30  | 0  | 10(100)  | 8(80)  | 7(70)  |
| ММК Ярославское - Горьковское шоссе  | 0  | 0  | 45  | 0  | 10(100)  | 8(80)  | 7(70)  |
| ММК Горьковское - Егорьевское шоссе  | 0  | 0  | 28  | 0  | 10(100)  | 8(80)  | 7(70)  |
| ММК Егорьевское - Рязанское шоссе  | 0  | 0  | 27  | 0  | 10(100)  | 8(80)  | 7(70)  |
| ММК Рязанское - Каширское шоссе | 0  | 0  | 32  | 0  | 10(100)  | 8(80)  | 7(70)  |
| ММК Каширское - Симферопольскоешоссе  | 0  | 0  | 17  | 0  | 10(100)  | 8(80)  | 7(70)  |
| А-120  | Санкт-Петербургское южное полукольцо через Кировск, Мгу, Гатчину, Большую Ижору  | 0  | 0  | 149  | 0  | 10(100)  | 8(80)  | 7(70)  |
| Москва - Дмитров - Дубна  | 23  | 500  | 132  | 300  | 10(100)  | 8(80)  | 7(70)  |
| Щелковское шоссе до пересеченияс ММК (с подъездами к г. Щелково и Звездному городку)  | 15  | 983  | 54  | 540  | 10(100)  | 8(80)  | 7(70)  |
| Подъезд к Звездному  | 0  | 0  | 3  | 0  | 8(80)  | 6(60)  | 6(60)  |
| Подъезд к г. Щелково  | 0  | 0  | 1  | 0  | 10(100)  | 8(80)  | 7(70)  |
| М-13  | Брянск - Новозыбков - гр. с Беларусью  | 4  | 800  | 221  | 0  | 9(90)  | 7(70)  | 6(60)  |
| М-20  | Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель до границы с Беларусью  | 31  | 436  | 240  | 0  | 8(80)  | 6(60)  | 6(60)  |
| Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель до границы с Беларусью  | 240  | 0  | 541  | 436  | 6(60)  | 5(50)  | 4(40)  |
| М-21  | Волгоград - Каменск- Шахтинский - гр. с Украиной  | 11  | 0  | 374  | 548  | 6(60)  | 5(50)  | 4(40)  |
| М-32  | Самара - Б. Черниговка до гр. сРеспубликой Казахстан  | 8  | 650  | 66  | 500  | 6(60)  | 5(50)  | 4(40)  |
| Самара - Б. Черниговка до гр. сРеспубликой Казахстан  | 66  | 500  | 194  | 500  | 7(70)  | 6(60)  | 5(50)  |
| М-36  | Челябинск - Троицк до гр. с Республикой Казахстан  | 17  | 000  | 90  | 0  | 6(60)  | 5(50)  | 4(40)  |
| Челябинск - Троицк до гр. с Республикой Казахстан  | 90  | 0  | 144  | 1511  | 10(100)  | 8(80)  | 7(70)  |
| М-38  | Омск - Черлак до гр. с Республикой Казахстан  | 14  | 0  | 192  | 0  | 6(60)  | 5(50)  | 4(40)  |
| А-142  | Тросна - Калиновка  | 4  | 800  | 113  | 0  | 10(100)  | 8(80)  | 7(70)  |
| А-101  | Москва - Малоярославец - Рославль до гр. с Республикой Беларусь  | 20  | 300  | 118  | 600  | 10(100)  | 8(80)  | 7(70)  |
| Москва - Малоярославец - Рославль до гр. с Республикой Беларусь  | 118  | 600  | 410  | 0  | 7(70)  | 6(60)  | 5(50)  |
| Москва - Малоярославец - Рославль до гр. с Республикой Беларусь  | 410  | 0  | 431  | 0  | 6(60)  | 5(50)  | 4(40)  |
| А-113  | Кострома - Иваново (Ярославль -Владимир)  | 72  | 800  | 164  | 800  | 7(70)  | 6(60)  | 5(50)  |
| А-114 А-116  | Вологда - Н. Ладога - Тихвин - до М-18 "КОЛА"  | 4  | 320  | 388  | 0  | 10(100)  | 8(80)  | 7(70)  |
| Вологда - Н. Ладога - Тихвин - до М-18 "КОЛА"  | 388  | 0  | 531  | 0  | 7(70)  | 6(60)  | 5(50)  |
| Новгород - Псков (через Сольцы,Порхов)  | 3  | 380  | 159  | 0  | 7(70)  | 6(60)  | 5(50)  |
| Новгород - Псков (через Сольцы,Порхов)  | 0  | 0  | 7  | 0  | 7(70)  | 6(60)  | 5(50)  |
| Новгород - Псков (через Сольцы,Порхов)  | 7  | 0  | 45  | 727  | 9(90)  | 7(70)  | 6(60)  |
| Новгород - Псков (через Сольцы,Порхов)  | 7  | 727  | 68  | 300  | 6(60)  | 5(50)  | 4(40)  |
| А-144  | Курск - Воронеж - Борисоглебск до М-6 "Каспий"  | 9  | 200  | 282  | 0  | 10(100)  | 8(80)  | 7(70)  |
| Курск - Воронеж - Борисоглебск до М-6 "Каспий"  | 282  | 200  | 444  | 200  | 8(80)  | 6(60)  | 6(60)  |
| А-151  | Цивильск - г. Ульяновск  | 0  | 0  | 199  | 0  | 6(60)  | 5(50)  | 4(40)  |
| А-166 А-212  | Чита - Забайкальск до границы сКитайской Народной Республикой  | 6  | 0  | 486  | 0  | 6(60)  | 5(50)  | 4(40)  |
| Псков - Изборск до границы с Эстонской Республикой  | 4  | 675  | 60  | 853  | 6(60)  | 5(50)  | 4(40)  |
| А-216  | Гвардейск - Неман до границы с Литовской Республикой  | 0  | 0  | 61  | 400  | 7(70)  | 6(60)  | 5(50)  |
| А-229  | Калининград - Черняховск - Нестеров - границы с Литовской Республикой  | 8  | 0  | 150  | 0  | 6(60)  | 5(50)  | 4(40)  |
| А-349  | Барнаул - Рубцовск до границы сРеспубликой Казахстан  | 11  | 550  | 337  | 08  | 9(90)  | 7(70)  | 6(60)  |
| 1Р-92  | Калуга - Перемышль - Белев - Орел  | 6  | 224  | 42  | 0  | 8(80)  | 6(60)  | 6(60)  |
| Калуга - Перемышль - Белев - Орел  | 44  | 89  | 154  | 350  | 6(60)  | 5(50)  | 4(40)  |
| Калуга - Перемышль - Белев - Орел  | 154  | 350  | 206  | 0  | 9(90)  | 7(70)  | 6(60)  |
| 1Р-119  | Орел - Ливны - Елец - Липецк - Тамбов  | 0  | 0  | 409  | 500  | 8(80)  | 6(60)  | 6(60)  |
| Калуга - Тула - Михайлов - Рязань  | 2  | 283  | 114  | 874  | 7(70)  | 6(60)  | 5(50)  |
| Калуга - Тула - Михайлов - Рязань  | 114  | 874  | 294  | 670  | 6(60)  | 5(50)  | 4(40)  |
| 1Р-418  | Иркутск - Усть-Ордынский  | 6  | 292  | 65  | 577  | 7(70)  | 6(60)  | 5(50)  |
|  | Нижний Новгород - Саратов (через Арзамас, Саранск, Иссу, Пензу)  | 13  | 500  | 110  | 0  | 8(80)  | 6(60)  | 6(60)  |
| Нижний Новгород - Саратов (через Арзамас, Саранск, Иссу, Пензу)  | 110  | 0  | 275  | 0  | 6(60)  | 5(50)  | 4(40)  |
| Нижний Новгород - Саратов (через Арзамас, Саранск, Иссу, Пензу)  | 275  | 0  | 618  | 914  | 10(100)  | 8(80)  | 7(70)  |
| 1Р-175  | Йошкар-Ола - Зеленодольск до М-7 "Волга"  | 6  | 200  | 126  | 298  | 6(60)  | 5(50)  | 4(40)  |
| 1Р-178  | Саранск - Сурское - Ульяновск  | 8  | 250  | 219  | 60  | 6(60)  | 5(50)  | 4(40)  |
| 1Р-193  | Воронеж - Тамбов  | 10  | 38  | 217  | 0  | 7(70)  | 6(60)  | 5(50)  |
| 1Р-209 1Р-228 1Р-242  | Тамбов - Пенза  | 4  | 450  | 10  | 100  | 10(100)  | 8(80)  | 7(70)  |
| Тамбов - Пенза  | 10  | 100  | 207  | 0  | 6(60)  | 5(50)  | 4(40)  |
| Тамбов - Пенза  | 207  | 0  | 278  | 0  | 9(90)  | 7(70)  | 6(60)  |
| Сызрань - Саратов - Волгоград  | 17  | 900  | 85  | 1000  | 6(60)  | 5(50)  | 4(40)  |
| Сызрань - Саратов - Волгоград  | 85  | 1000  | 171  | 0  | 8(80)  | 6(60)  | 6(60)  |
| Пермь - Екатеринбург  | 8  | 550  | 137  | 0  | 8(80)  | 6(60)  | 6(60)  |
| Пермь - Екатеринбург  | 137  | 0  | 355  | 161  | 9(90)  | 7(70)  | 6(60)  |
| 1Р-335  | Оренбург - Илек - граница с Казахстаном  | 3  | 0  | 126  | 220  | 8(80)  | 6(60)  | 6(60)  |
| Нытва - Кудымкар  | 0  | 0  | 126  | 220  | 6(60)  | 5(50)  | 4(40)  |
| 1Р-351 1Р-354  | Екатеринбург - Тюмень  | 23  | 100  | 320  | 681  | 8(80)  | 6(60)  | 6(60)  |
| Екатеринбург - Шадринск - Курган  | 32  | 400  | 107  | 0  | 7(70)  | 6(60)  | 5(50)  |
| Екатеринбург - Шадринск - Курган  | 107  | 0  | 356  | 680  | 6(60)  | 5(50)  | 4(40)  |
| 1Р 402  | Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск  | 10  | 630  | 43  | 400  | 8(80)  | 6(60)  | 6(60)  |
| Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск  | 43  | 400  | 172  | 600  | 7(70)  | 6(60)  | 5(50)  |
| Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск  | 172  | 600  | 610  | 0  | 6(60)  | 5(50)  | 4(40)  |
| 1Р-215 1Р-495 1Р-488  | Астрахань - Кочубей - Кизляр Махачкала  | 0  | 0  | 256  | 590  | 6(60)  | 5(50)  | 4(40)  |
| Южно-Сахалинск - Холмск  | 5  | 775  | 86  | 488  | 10(100)  | 8(80)  | 7(70)  |
| Южно-Сахалинск - Корсаков  | 5  | 890  | 36  | 242  | 9(90)  | 7(70)  | 6(60)  |
|  | Казань - Буинск - Ульяновск  | 0  | 0  | 136  | 0  | 10(100)  | 8(80)  | 7(70)  |
| Казань - Буинск - Ульяновск  | 167  | 200  | 212  | 0  | 6(60)  | 5(50)  | 4(40)  |
| А-141  | Орел - Брянск - Смоленск - граница с Беларусью  | 2  | 757  | 447  | 692  | 7(70)  | 6(60)  | 5(50)  |
| Подъезд к г. Смоленск  | 358  | 971  | 365  | 0  | 6(60)  | 5(50)  | 4(40)  |
|  | Обход г. Рудня  | 0  | 0  | 6  | 800  | 8(80)  | 6(60)  | 6(60)  |
| Обход г. Брянск  | 0  | 0  | 31  | 600  | 10(100)  | 8(80)  | 7(70)  |
|  | Юго-западный обход г. Смоленск  | 0  | 0  | 23  | 400  | 7(70)  | 6(60)  | 5(50)  |
|  | Северо-восточный обход г. Смоленск  | 0  | 0  | 33  | 500  | 6(60)  | 5(50)  | 4(40)  |
|  | "Вилюй" - строящаяся от автомобильной дороги М-53 "Байкал" через Братск, Усть- Кут, Мирный до Якутска  | 2  | 0  | 559  | 0  | 6(60)  | 5(50)  | 4(40)  |
| "Вилюй" - строящаяся от автомобильной дороги М-53 "Байкал" через Братск, Усть- Кут, Мирный до Якутска  | 163  | 500  | 192  | 0  | 6(60)  | 5(50)  | 4(40)  |
| "Вилюй" - строящаяся от автомобильной дороги М-53 "Байкал" через Братск, Усть- Кут, Мирный до Якутска  | 0  | 0  | 23  | 0  | 6(60)  | 5(50)  | 4(40)  |
| "Вилюй" - строящаяся от автомобильной дороги М-53 "Байкал" через Братск, Усть- Кут, Мирный до Якутска  | 0  | 0  | 60  | 0  | 6(60)  | 5(50)  | 4(40)  |
| "Вилюй" - строящаяся от автомобильной дороги М-53 "Байкал" через Братск, Усть- Кут, Мирный до Якутска  | 15  | 0  | 148  | 0  | 6(60)  | 5(50)  | 4(40)  |
| "Вилюй" - строящаяся от автомобильной дороги М-53 "Байкал" через Братск, Усть- Кут, Мирный до Якутска  | 7  | 380  | 1155  | 0  | 6(60)  | 5(50)  | 4(40)  |
| А-164  | Култук - Монды  | 0  | 0  | 217  | 0  | 6(60)  | 5(50)  | 4(40)  |
| А-165  | Улан-Удэ - Кяхта  | 0  | 0  | 219  | 0  | 6(60)  | 5(50)  | 4(40)  |
| 1Р-404  | Тюмень - Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтеюганск  | 11  | 700  | 953  | 600  | 10(100)  | 8(80)  | 7(70)  |
| Подъезд к г. Сургут  | 0  | 0  | 63  |  | 10(100)  | 8(80)  | 7(70)  |
|  | Казань - Оренбург  | 10  | 0  | 80  | 260  | 9(90)  | 7(70)  | 6(60)  |
| Казань - Оренбург  | 80  | 260  | 479  | 158  | 6(60)  | 5(50)  | 4(40)  |
| Казань - Оренбург  | 479  | 158  | 712  | 514  | 7(70)  | 6(60)  | 5(50)  |
|  | Подъезд к аэропорту "Анадырь-2" | 0  | 0  | 29  | 0  | 6(60)  | 5(50)  | 4(40)  |
| Автоподъезд до аэропорта от г. Нарьян-Мар  | 0  | 0  | 3  | 1000  | 10(100)  | 8(80)  | 7(70)  |
|  | Автомобильный подъезд до аэропорта и речного порта от рабочего поселка Палана  | 0  | 0  | 7  | 300  | 6(60)  | 5(50)  | 4(40)  |
|  | Подъезд к аэропорту г. Салехард | 4  | 903  | 21  | 0  | 7(70)  | 6(60)  | 5(50)  |
| Подъезд к аэропорту Горный от п. Тура  | 0  | 0  | 16  | 0  | 6(60)  | 5(50)  | 4(40)  |
|  | Петропавловский морской порт - аэропорт "Елизово"  | 0  | 0  | 37  | 0  | 7(70)  | 6(60)  | 5(50)  |
|  | Подъезд к аэропорту Алыкель от г. Дудинка  | 0  | 0  | 52  | 0  | 6(60)  | 5(50)  | 4(40)  |
|  | С.Петербург - Сортавала - Петрозаводск  | 32  | 744  | 468  | 800  | 6(60)  | 5(50)  | 4(40)  |
|  | Уфа - Оренбург  | 16  | 900  | 280  | 941  | 9(90)  | 7(70)  | 6(60)  |
| Уфа - Оренбург  | 280  | 941  | 316  | 0  | 10(100)  | 8(80)  | 7(70)  |
|  | Подъезд к морскому торговому порту Усть-Луга (через Керстово, Котлы, Косколово)  | 0  | 0  | 45  | 0  | 7(70)  | 6(60)  | 5(50)  |