ПРЕДЕЛЬНО ДОПУСТИМЫЕ ЗНАЧЕНИЯ НАГРУЗОК

НА ОСИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА НА ПЕРИОД ВРЕМЕННОГО

ОГРАНИЧЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ В ВЕСЕННИЙ ПЕРИОД

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование автомобильных дорог общего пользования федерального значения | | Начало  участка | | Конец  участка | | Допустимая нагрузка на  каждую ось транспортного  средства при: | | |
| км | м | км | м |
| одиноч-  ной оси | двух-  осной  тележки | трех-  осной  тележки |
| тс (КН) | тс (КН) | тс (КН) |
| М-1 | "Беларусь" - от Москвы до  границы с Республикой Беларусь  (на Минск, Брест) | 16 | 140 | 86 | 000 | 9(90) | 7(70) | 6(60) |
| "Беларусь" - от Москвы до  границы с Республикой Беларусь  (на Минск, Брест) | 86 | 000 | 227 | 000 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| "Беларусь" - от Москвы до  границы с Республикой Беларусь  (на Минск, Брест) | 227 | 000 | 456 | 780 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
|  | Подъезд к г. Смоленск от М-1  "Беларусь" | 0 | 0 | 7 | 600 | 8(80) | 6(60) | 6(60) |
| М-2 | "Крым" - от Москвы через Тулу,  Орел, Курск, Белгород до  границы с Украиной | 21 | 800 | 108 | 0 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| "Крым" - от Москвы через Тулу,  Орел, Курск, Белгород до  границы с Украиной | 108 | 0 | 706 | 0 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| Обход пос. Кромы | 401 | 27 | 418 | 500 | 7(70) | 6(60) | 5(50) |
| Обход г. Обоянь | 585 | 0 | 596 | 0 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| "Крым" - новый скоростной  участок (км 156 - км 178) | 156 | 200 | 177 | 0 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| Подъезд к г. Тула от М-2 "Крым" | 0 | 0 | 46 | 880 | 7(70) | 6(60) | 5(50) |
| Подъезд к г. Курск от М-2  "Крым" | 0 | 0 | 31 | 50 | 7(70) | 6(60) | 5(50) |
| Подъезд к г. Орел от М-2 "Крым" | 0 | 0 | 27 | 0 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| Подъезд к г. Белгород от М-2  "Крым" | 0 | 0 | 26 | 0 | 7(70) | 6(60) | 5(50) |
| М-3 | "Украина" - от Москвы через  Калугу, Брянск до границы с  Украиной | 31 | 0 | 140 | 0 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| "Украина" - от Москвы через  Калугу, Брянск до границы с  Украиной | 140 | 0 | 321 | 730 | 8(80) | 6(60) | 6(60) |
| "Украина" - от Москвы через  Калугу, Брянск до границы с  Украиной | 321 | 730 | 519 | 868 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| Подъезд к г. Брянск от М-3  "Украина" | 107 | 725 | 116 | 425 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| Подъезд к г. Калуга от М-3  "Украина" | 4 | 950 | 14 | 960 | 9(90) | 7(70) | 6(60) |
| М-4 | "Дон" - от Москвы через  Воронеж, Ростов-на-Дону,  Краснодар до Новороссийска | 20 | 650 | 193 | 0 | 10(100) | 8 (80) | 7 (70) |
| "Дон" - от Москвы через  Воронеж, Ростов-на-Дону,  Краснодар до Новороссийска | 193 | 0 | 225 | 0 | 7(70) | 6(60) | 5(50) |
| "Дон" - от Москвы через  Воронеж, Ростов-на-Дону,  Краснодар до Новороссийска  (Проезд по г. Богородицк) | 225 | 0 | 260 | 0 | 10(100)   6(60) | 8(80)   5(50) | 7(70)   4(40) |
| "Дон" - от Москвы через  Воронеж, Ростов-на-Дону,  Краснодар до Новороссийска  (Проезд по г. Ефремов) | 260   296 | 0   500 | 287   321 | 20   300 | 7(70)   6(60) | 6(60)   5(50) | 5(50)   4(40) |
| "Дон" - от Москвы через  Воронеж, Ростов-на-Дону,  Краснодар до Новороссийска | 287 | 200 | 321 | 300 | 11,5  (115) | 9(90) | 8(80) |
| "Дон" - от Москвы через  Воронеж, Ростов-на-Дону,  Краснодар до Новороссийска | 321 | 300 | 330 | 800 | 7(70) | 6 (60) | 5(50) |
| (Проезд по с. Яркино, г. Елец,  г. Задонск, с. Хлевное) | 330 | 800 | 464 | 300 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| "Дон" - от Москвы через  Воронеж, Ростов-на-Дону,  Краснодар до Новороссийска  (Проезд по с. Верхний Мамон) | 330   706 | 800   260 | 492   713 | 200   160 | 10(100)   6(60) | 8(80)   5(50) | 7(70)   4(40) |
| "Дон" - от Москвы через  Воронеж, Ростов-на-Дону,  Краснодар до Новороссийска | 492 | 200 | 534 | 0 | 7(70) | 6(60) | 5(50) |
| "Дон" - от Москвы через  Воронеж, Ростов-на-Дону,  Краснодар до Новороссийска | 534 | 0 | 588 | 0 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| "Дон" - от Москвы через  Воронеж, Ростов-на-Дону,  Краснодар до Новороссийска | 588 | 0 | 700 | 0 | 7(70) | 6(60) | 5(50) |
| "Дон" - от Москвы через  Воронеж, Ростов-на-Дону,  Краснодар до Новороссийска | 700 | 0 | 877 | 0 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| "Дон" - от Москвы через  Воронеж, Ростов-на-Дону,  Краснодар до Новороссийска | 877 | 0 | 907 | 0 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| "Дон" - от Москвы через  Воронеж, Ростов-на-Дону,  Краснодар до Новороссийска | 907 | 0 | 933 | 0 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| "Дон" - от Москвы через  Воронеж, Ростов-на-Дону,  Краснодар до Новороссийска | 933 | 0 | 1074 | 0 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| "Дон" - от Москвы через  Воронеж, Ростов-на-Дону,  Краснодар до Новороссийска | 1074 | 0 | 1081 | 0 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
|  | "Дон" - от Москвы через  Воронеж, Ростов-на-Дону,  Краснодар до Новороссийска | 1081 | 0 | 1119 | 500 | 8(80) | 6(60) | 6(60) |
| М-5 | "Урал" - от Москвы через  Рязань, Пензу, Самару, Уфу до  Челябинска | 19 | 250 | 159 | 0 | 8(80) | 6(60) | 6(60) |
| "Урал" - от Москвы через  Рязань, Пензу, Самару, Уфу до  Челябинска | 159 | 675 | 1194 | 0 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| "Урал" - от Москвы через  Рязань, Пензу, Самару, Уфу до  Челябинска | 1194 | 0 | 1548 | 650 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| "Урал" - от Москвы через  Рязань, Пензу, Самару, Уфу до  Челябинска | 1548 | 650 | 1871 | 0 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| Подъезд к г. Ульяновск от М-5  "Урал" | 199 | 0 | 328 | 400 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| Подъезд к г. Воронеж от М-4  "Дон" | 0 | 0 | 13 | 0 | 8(80) | 6(60) | 6(60) |
| Подъезд к г. Липецк от М-4  "Дон" | 0 | 0 | 58 | 800 | 8(80) | 6(60) | 6(60) |
| Подъезд к г. Самара от М-5  "Урал" | 0 | 0 | 12 | 535 | 8(80) | 6(60) | 6(60) |
| Подъезд к г. Екатеринбург от  М-5 "Урал" | 11 | 400 | 191 | 218 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| Подъезд к г. Саранск от М-5  "Урал" | 0 | 0 | 144 | 0 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| Подъезд к г. Саранск от М-5  "Урал" | 144 | 0 | 185 | 0 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| Подъезд к г. Оренбург от М-5  "Урал" | 10 | 800 | 199 | 800 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| Подъезд к г. Оренбург от М-5  "Урал" | 199 | 800 | 419 | 326 | 8(80) | 6(60) | 6(60) |
| М-6 | "Каспий" - из Москвы (от  Каширы) через Тамбов, Волгоград до Астрахани | 117 | 740 | 848 | 0 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| "Каспий" - из Москвы (от  Каширы) через Тамбов, Волгоград до Астрахани | 848 | 0 | 960 | 578 | 5(50) | 4(40) | 3(30) |
| "Каспий" - из Москвы (от  Каширы) через Тамбов, Волгоград до Астрахани | 1007 | 0 | 1034 | 830 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| "Каспий" - из Москвы (от  Каширы) через Тамбов, Волгоград до Астрахани | 1034 | 830 | 1384 | 630 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| Подъезд к г. Саратов от М-6  "Каспий" | 444 | 260 | 538 | 1720 | 8(80) | 6(60) | 5(50) |
| Подъезд к г. Саратов от М-6  "Каспий" | 538 | 1720 | 709 | 161 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| Подъезд к г. Саратов от М-6  "Каспий" | 709 | 161 | 733 | 0 | 9(90) | 7(70) | 6(60) |
| Подъезд к г. Тамбов от М-6  "Каспий" | 0 | 0 | 8 | 0 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| Обход г. Н. Новгород | 0 | 0 | 16 | 0 | 8(80) | 6(60) | 5(50) |
| М-7 | "Волга" - от Москвы через  Владимир, Нижний Новгород,  Казань до Уфы | 15 | 300 | 432 | 0 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| Южный обход г. Владимира | 0 | 0 | 54 | 393 | 9(90) | 7(70) | 6(60) |
| Западный обход г. Уфа | 0 | 0 | 27 | 900 | 8(80) | 6(60) | 6(60) |
| "Волга" - от Москвы через  Владимир, Нижний Новгород,  Казань до Уфы | 432 | 0 | 478 | 500 | 8(80) | 6(60) | 6(60) |
| "Волга" - от Москвы через  Владимир, Нижний Новгород,  Казань до Уфы | 478 | 500 | 1244 | 0 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| "Волга" - от Москвы через  Владимир, Нижний Новгород,  Казань до Уфы | 1244 | 0 | 1331 | 953 | 8(80) | 6(60) | 6(60) |
| Вост. подъезд к г. Чебоксары от М-7 "Волга" | 0 | 0 | 3 | 300 | 5(50) | 4(40) | 3(30) |
| Зап. подъезд к г. Чебоксары от  М-7 "Волга" | 0 | 0 | 11 | 800 | 9(90) | 7(70) | 6(60) |
| Подъезд к г. Иваново от М-7  "Волга" | 177 | 100 | 277 | 400 | 7(70) | 6(60) | 5(50) |
| Подъезд к г. Пермь от М-7  "Волга" | 183 | 698 | 378 | 0 | 7(70) | 6(60) | 5(50) |
| Подъезд к г. Пермь от М-7  "Волга " | 378 | 0 | 473 | 600 | 9(90) | 7(60) | 5(50) |
| Подъезд к г. Ижевск от М-7  "Волга" | 0 | 0 | 170 | 0 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| М-8 | "Холмогоры" - от Москвы через  Ярославль, Вологду до  Архангельска | 16 | 600 | 183 | 0 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| "Холмогоры" - от Москвы через  Ярославль, Вологду до  Архангельска | 183 | 0 | 253 | 0 | 9(90) | 7(70) | 6(60) |
| "Холмогоры" - от Москвы через  Ярославль, Вологду до  Архангельска | 271 | 850 | 694 | 354 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
|  | 694 | 528 | 922 | 5000 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| "Холмогоры" - от Москвы через  Ярославль, Вологду до  Архангельска | 922 | 5000 | 1019 | 408 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| "Холмогоры" - от Москвы через  Ярославль, Вологду до  Архангельска | 1019 | 408 | 1226 | 0 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| Подъезд к г. Кострома от М-8  "Холмогоры" | 0 | 0 | 72 | 800 | 9(90) | 7(70) | 6(60) |
| М-9 | "Балтия" - от Москвы через  Волоколамск до границы с  Латвийской Республикой (на  Ригу) | 20 | 900 | 361 | 0 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| "Балтия" - от Москвы через  Волоколамск до границы с  Латвийской Республикой (на  Ригу) | 361 | 0 | 419 | 0 | 8(80) | 6(60) | 5(50) |
| "Балтия" - от Москвы через  Волоколамск до границы с  Латвийской Республикой (на  Ригу) | 419 | 700 | 517 | 052 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| "Балтия" - от Москвы через  Волоколамск до границы с  Латвийской Республикой (на  Ригу) | 517 | 052 | 617 | 0 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| М-10 | "Россия" - от Москвы через  Тверь, Новгород до Санкт-  Петербурга | 29 | 300 | 180 | 0 | 8(80) | 6(60) | 6(60) |
| "Россия" - от Москвы через  Тверь, Новгород до Санкт-  Петербурга | 180 | 0 | 392 | 0 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| "Россия" - от Москвы через  Тверь, Новгород до Санкт-  Петербурга | 392 | 0 | 529 | 1000 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| "Россия" - от Москвы через  Тверь, Новгород до Санкт-  Петербурга | 529 | 1000 | 670 | 300 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| Подъезд к г. Тверь от М-10  "Россия" | 152 | 860 | 179 | 140 | 9(90) | 7(70) | 6(60) |
| Подъезд к г. Новгород от М-10  "Россия" | 0 | 0 | 4 | 900 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| Подъезд к г. Новгород от М-10  "Россия" | 0 | 764 | 40 | 210 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| Подъезд к г. Новгород от М-10  "Россия" | 0 | 237 | 15 | 170 | 8(80) | 7(70) | 6(60) |
| "Скандинавия" - от Санкт-  Петербурга через  Выборг до границы с Финляндией | 47 | 571 | 200 | 62 | 8(80) | 6(60) | 6(60) |
| М-11 | "Нарва" - от Санкт-Петербурга  до границы с Эстонской  Республикой | 31 | 440 | 149 | 280 | 7(70) | 6(60) | 5(50) |
| М-18 | "Кола" - от Санкт-Петербурга  через Петрозаводск, Мурманск,  Печенгу до границы с Норвегией | 12 | 230 | 95 | 980 | 7(70) | 6(60) | 5(50) |
| "Кола"- от Санкт-Петербурга  через Петрозаводск, Мурманск,  Печенгу до границы с Норвегией | 95 | 980 | 622 | 4 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| "Кола"- от Санкт-Петербурга  через Петрозаводск, Мурманск,  Печенгу до границы с Норвегией | 622 | 4 | 1104 | 0 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| "Кола"- от Санкт-Петербурга  через Петрозаводск, Мурманск,  Печенгу до границы с Норвегией | 1104 | 0 | 1381 | 280 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| "Кола"- от Санкт-Петербурга  через Петрозаводск, Мурманск,  Печенгу до границы с Норвегией | 1381 | 348 | 1592 | 120 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| "Вятка" - от Чебоксар через  плотину Чебоксарской  ГЭС на Йошкар-Олу, Киров до  Сыктывкара | 8 | 80 | 198 | 600 | 7(70) | 6(60) | 5(50) |
| "Вятка" - от Чебоксар через  плотину Чебоксарской  ГЭС на Йошкар-Олу, Киров до  Сыктывкара | 198 | 600 | 420 | 0 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| "Вятка" - от Чебоксар через  плотину Чебоксарской  ГЭС на Йошкар-Олу, Киров до  Сыктывкара | 420 | 0 | 785 | 136 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| Подъезд к г. Киров | 0 | 0 | 15 | 0 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| М-51 | "Байкал" - от Челябинска через  Курган, Омск, Новосибирск | 12 | 950 | 465 | 331 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| "Байкал" - от Челябинска через  Курган, Омск, Новосибирск | 655 | 334 | 1303 | 153 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| "Байкал" - от Челябинска через  Курган, Омск, Новосибирск | 1303 | 153 | 1454 | 9 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| Подъезд к г. Тюмень от М-51  "Байкал" | 0 | 0 | 91 | 0 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| Северный обход г. Новосибирска | 0 | 0 | 49 | 0 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| Южный обход г. Омск | 780 | 400 | 821 | 0 | 7(70) | 6(60) | 5(50) |
| Подъезд к г. Тюмень от М-51  "Байкал" | 99 | 854 | 196 | 13 | 8(80) | 6(60) | 5(50) |
| Подъезд к г. Томск от М-51  "Байкал" | 0 | 0 | 82 | 0 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| Подъезд к г. Томск от М-51  "Байкал" | 82 | 0 | 119 | 0 | 7(70) | 6(60) | 5(50) |
| М-53 | "Байкал" Новосибирск -  Красноярск - Иркутск | 8 | 0 | 1105 | 600 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| Обход г. Канск | 0 | 0 | 15 | 0 | 7(70) | 6(60) | 5(50) |
| Обход г. Красноярск (от М-51  "Байкал") | 0 | 0 | 28 | 0 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| М-55 | "Байкал" - от Иркутска - Улан-  Удэ до Читы | 1166 | 800 | 1872 | 0 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| "Байкал" - от Иркутска - Улан-  Удэ до Читы | 8 | 0 | 1104 | 0 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| Обход г. Ангарск | 1830 | 500 | 1859 | 0 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| "Байкал" - (обратный ход км  1866 - км 1859) | 17 | 0 | 23 | 0 | 9(90) | 7(70) | 6(60) |
| Обход г. Тайшет | 1200 | 0 | 1225 | 231 | 9(90) | 7(70) | 6(60) |
| Обход поселка Ново-Ленино  (перед Иркутском) | 1867 | 300 | 1872 | 0 | 8(80) | 6(60) | 6(60) |
| М-54 | "Енисей" - от Красноярска через Абакан, Кызыл до границы  с Монголией | 15 | 0 | 424 | 0 | 7(70) | 6(60) | 5(50) |
| "Енисей" - от Красноярска через Абакан, Кызыл до границы  с Монголией | 424 | 0 | 445 | 250 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| "Енисей" - от Красноярска через Абакан, Кызыл до границы  с Монголией | 445 | 250 | 1079 | 0 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| "Амур" - строящаяся дорога от  Читы через Невер,  Свободный, Архару, Биробиджан  до Хабаровска | 0 | 0 | 793 | 0 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| "Амур" - строящаяся дорога от  Читы через Невер,  Свободный, Архару, Биробиджан  до Хабаровска | 793 | 0 | 2165 | 0 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| М-58 | Подъезд к г. Благовещенск от  М-56 "Амур" | 0 | 0 | 124 | 0 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| М-60 | "Уссури" - от Хабаровска до  Владивостока | 12 | 0 | 752 | 0 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| М-56 | "Лена" - от Невера до Якутска | 0 | 0 | 1157 | 0 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| Подъезд к границе с Китайской  Народной Республикой  (с. Джалинда) от М-56 "Лена" | 0 | 0 | 84 | 6 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
|  | "Колыма" - строящаяся дорога от Якутска до Магадана | 5 | 0 | 2021 | 0 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| М-52 | "Чуйский тракт" - от  Новосибирска через Бийск до  границы с Монголией | 28 | 863 | 59 | 0 | 7(70) | 6(60) | 5(50) |
| "Чуйский тракт" - от  Новосибирска через Бийск  до границы с Монголией | 59 | 0 | 304 | 126 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| "Чуйский тракт" - от  Новосибирска через Бийск  до границы с Монголией | 304 | 0 | 428 | 279 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| "Чуйский тракт" - от  Новосибирска через Бийск  до границы с Монголией | 428 | 279 | 770 | 605 | 8(80) | 6(60) | 6(60) |
| "Чуйский тракт" - от  Новосибирска через Бийск  до границы с Монголией | 770 | 0 | 963 | 007 | 9(90) | 7(70) | 6(60) |
| Обход г. Бийск | 0 | 0 | 4 | 0 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| Обход г. Бийск | 4 | 0 | 9 | 0 | 8(80) | 6(60) | 6(60) |
| Подъезд к г. Горно-Алтайск | 0 | 0 | 4 | 4 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
|  | Подъезд к г. Барнаул | 0 | 0 | 11 | 364 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
|  | "Восток" Хабаровск - Находка | 5 | 0 | 246 | 0 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| А-108 | МБК Брестское - Минское шоссе | 0 | 0 | 36 | 0 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| МБК Симферопольское - Брестское шоссе | 0 | 0 | 44 | 0 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| МБК Каширское - Симферопольское шоссе | 0 | 0 | 35 | 0 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| МБК Рязанское - Каширское шоссе | 0 | 0 | 43 | 0 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| МБК Егорьевское -  Рязанское шоссе | 0 | 0 | 16 | 940 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| МБК Егорьевское -  Рязанское шоссе | 16 | 940 | 35 | 0 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| МБК Горьковское - Егорьевское  шоссе | 0 | 0 | 49 | 0 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| МБК Ярославское - Горьковское  шоссе | 0 | 0 | 74 | 700 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| МБК Дмитровское - Ярославское  шоссе | 0 | 0 | 46 | 0 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| МБК Ленинградское - Дмитровское шоссе | 0 | 0 | 23 | 500 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| МБК Ленинградское - Дмитровское шоссе | 23 | 500 | 59 | 0 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| МБК Волоколамское -  Ленинградское шоссе | 0 | 0 | 42 | 0 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| МБК Минское -  Волоколамское шоссе | 31 | 800 | 62 | 0 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| МБК Брестское - Минское шоссе | 36 | 0 | 56 | 0 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| МБК Минское -  Волоколамское шоссе | 0 | 0 | 27 | 0 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| МБК Минское -  Волоколамское шоссе | 27 | 0 | 31 | 800 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| А-107 | ММК Симферопольское - Брестское шоссе | 0 | 0 | 10 | 0 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| ММК Брестское - Калужское шоссе | 0 | 0 | 10 | 0 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| ММК Калужское - Киевское шоссе | 0 | 0 | 20 | 400 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| ММК Киевское - Минское шоссе | 0 | 0 | 10 | 780 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| ММК Минское - Можайское шоссе | 0 | 0 | 3 | 400 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| ММК Можайское - Волоколамское  шоссе | 0 | 0 | 35 | 0 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| ММК Волоколамское -  Ленинградское шоссе | 0 | 0 | 12 | 0 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| ММК Волоколамское -  Ленинградское шоссе | 12 | 0 | 22 | 652 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| ММК Ленинградское - Дмитровское шоссе | 0 | 0 | 24 | 884 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| ММК Дмитровское - Ярославское  шоссе | 0 | 0 | 30 | 0 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| ММК Ярославское - Горьковское  шоссе | 0 | 0 | 45 | 0 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| ММК Горьковское - Егорьевское  шоссе | 0 | 0 | 28 | 0 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| ММК Егорьевское - Рязанское  шоссе | 0 | 0 | 27 | 0 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| ММК Рязанское - Каширское шоссе | 0 | 0 | 32 | 0 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| ММК Каширское - Симферопольское шоссе | 0 | 0 | 17 | 0 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| А-120 | Санкт-Петербургское южное  полукольцо через Кировск, Мгу,  Гатчину, Большую Ижору | 0 | 0 | 149 | 0 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| Москва - Дмитров - Дубна | 23 | 500 | 132 | 300 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| Щелковское шоссе до пересечения с ММК (с подъездами к г.  Щелково и Звездному городку) | 15 | 983 | 54 | 540 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| Подъезд к Звездному | 0 | 0 | 3 | 0 | 8(80) | 6(60) | 6(60) |
| Подъезд к г. Щелково | 0 | 0 | 1 | 0 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| М-13 | Брянск - Новозыбков - гр. с  Беларусью | 4 | 800 | 221 | 0 | 9(90) | 7(70) | 6(60) |
| М-20 | Санкт-Петербург - Псков -  Пустошка - Невель до границы с  Беларусью | 31 | 436 | 240 | 0 | 8(80) | 6(60) | 6(60) |
| Санкт-Петербург - Псков -  Пустошка - Невель до границы с  Беларусью | 240 | 0 | 541 | 436 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| М-21 | Волгоград - Каменск-  Шахтинский - гр. с Украиной | 11 | 0 | 374 | 548 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| М-32 | Самара - Б. Черниговка до гр. с Республикой Казахстан | 8 | 650 | 66 | 500 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| Самара - Б. Черниговка до гр. с Республикой Казахстан | 66 | 500 | 194 | 500 | 7(70) | 6(60) | 5(50) |
| М-36 | Челябинск - Троицк до гр. с  Республикой Казахстан | 17 | 000 | 90 | 0 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| Челябинск - Троицк до гр. с  Республикой Казахстан | 90 | 0 | 144 | 1511 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| М-38 | Омск - Черлак до гр. с  Республикой Казахстан | 14 | 0 | 192 | 0 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| А-142 | Тросна - Калиновка | 4 | 800 | 113 | 0 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| А-101 | Москва - Малоярославец -  Рославль до гр. с Республикой  Беларусь | 20 | 300 | 118 | 600 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| Москва - Малоярославец -  Рославль до гр. с Республикой  Беларусь | 118 | 600 | 410 | 0 | 7(70) | 6(60) | 5(50) |
| Москва - Малоярославец -  Рославль до гр. с Республикой  Беларусь | 410 | 0 | 431 | 0 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| А-113 | Кострома - Иваново (Ярославль - Владимир) | 72 | 800 | 164 | 800 | 7(70) | 6(60) | 5(50) |
| А-114       А-116 | Вологда - Н. Ладога - Тихвин -  до М-18 "КОЛА" | 4 | 320 | 388 | 0 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| Вологда - Н. Ладога - Тихвин -  до М-18 "КОЛА" | 388 | 0 | 531 | 0 | 7(70) | 6(60) | 5(50) |
| Новгород - Псков (через Сольцы, Порхов) | 3 | 380 | 159 | 0 | 7(70) | 6(60) | 5(50) |
| Новгород - Псков (через Сольцы, Порхов) | 0 | 0 | 7 | 0 | 7(70) | 6(60) | 5(50) |
| Новгород - Псков (через Сольцы, Порхов) | 7 | 0 | 45 | 727 | 9(90) | 7(70) | 6(60) |
| Новгород - Псков (через Сольцы, Порхов) | 7 | 727 | 68 | 300 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| А-144 | Курск - Воронеж - Борисоглебск  до М-6 "Каспий" | 9 | 200 | 282 | 0 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| Курск - Воронеж - Борисоглебск  до М-6 "Каспий" | 282 | 200 | 444 | 200 | 8(80) | 6(60) | 6(60) |
| А-151 | Цивильск - г. Ульяновск | 0 | 0 | 199 | 0 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| А-166    А-212 | Чита - Забайкальск до границы с Китайской Народной Республикой | 6 | 0 | 486 | 0 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| Псков - Изборск до границы с  Эстонской Республикой | 4 | 675 | 60 | 853 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| А-216 | Гвардейск - Неман до границы с  Литовской Республикой | 0 | 0 | 61 | 400 | 7(70) | 6(60) | 5(50) |
| А-229 | Калининград - Черняховск -  Нестеров - границы с Литовской  Республикой | 8 | 0 | 150 | 0 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| А-349 | Барнаул - Рубцовск до границы с Республикой Казахстан | 11 | 550 | 337 | 08 | 9(90) | 7(70) | 6(60) |
| 1Р-92 | Калуга - Перемышль - Белев -  Орел | 6 | 224 | 42 | 0 | 8(80) | 6(60) | 6(60) |
| Калуга - Перемышль - Белев -  Орел | 44 | 89 | 154 | 350 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| Калуга - Перемышль - Белев -  Орел | 154 | 350 | 206 | 0 | 9(90) | 7(70) | 6(60) |
| 1Р-119 | Орел - Ливны - Елец - Липецк -  Тамбов | 0 | 0 | 409 | 500 | 8(80) | 6(60) | 6(60) |
| Калуга - Тула - Михайлов -  Рязань | 2 | 283 | 114 | 874 | 7(70) | 6(60) | 5(50) |
| Калуга - Тула - Михайлов -  Рязань | 114 | 874 | 294 | 670 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 1Р-418 | Иркутск - Усть-Ордынский | 6 | 292 | 65 | 577 | 7(70) | 6(60) | 5(50) |
|  | Нижний Новгород - Саратов  (через Арзамас, Саранск, Иссу,  Пензу) | 13 | 500 | 110 | 0 | 8(80) | 6(60) | 6(60) |
| Нижний Новгород - Саратов  (через Арзамас, Саранск, Иссу,  Пензу) | 110 | 0 | 275 | 0 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| Нижний Новгород - Саратов  (через Арзамас, Саранск, Иссу,  Пензу) | 275 | 0 | 618 | 914 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| 1Р-175 | Йошкар-Ола - Зеленодольск до  М-7 "Волга" | 6 | 200 | 126 | 298 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 1Р-178 | Саранск - Сурское - Ульяновск | 8 | 250 | 219 | 60 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 1Р-193 | Воронеж - Тамбов | 10 | 38 | 217 | 0 | 7(70) | 6(60) | 5(50) |
| 1Р-209       1Р-228     1Р-242 | Тамбов - Пенза | 4 | 450 | 10 | 100 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| Тамбов - Пенза | 10 | 100 | 207 | 0 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| Тамбов - Пенза | 207 | 0 | 278 | 0 | 9(90) | 7(70) | 6(60) |
| Сызрань - Саратов - Волгоград | 17 | 900 | 85 | 1000 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| Сызрань - Саратов - Волгоград | 85 | 1000 | 171 | 0 | 8(80) | 6(60) | 6(60) |
| Пермь - Екатеринбург | 8 | 550 | 137 | 0 | 8(80) | 6(60) | 6(60) |
| Пермь - Екатеринбург | 137 | 0 | 355 | 161 | 9(90) | 7(70) | 6(60) |
| 1Р-335 | Оренбург - Илек - граница с  Казахстаном | 3 | 0 | 126 | 220 | 8(80) | 6(60) | 6(60) |
| Нытва - Кудымкар | 0 | 0 | 126 | 220 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 1Р-351   1Р-354 | Екатеринбург - Тюмень | 23 | 100 | 320 | 681 | 8(80) | 6(60) | 6(60) |
| Екатеринбург - Шадринск -  Курган | 32 | 400 | 107 | 0 | 7(70) | 6(60) | 5(50) |
| Екатеринбург - Шадринск -  Курган | 107 | 0 | 356 | 680 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 1Р 402 | Тюмень - Ялуторовск - Ишим -  Омск | 10 | 630 | 43 | 400 | 8(80) | 6(60) | 6(60) |
| Тюмень - Ялуторовск - Ишим -  Омск | 43 | 400 | 172 | 600 | 7(70) | 6(60) | 5(50) |
| Тюмень - Ялуторовск - Ишим -  Омск | 172 | 600 | 610 | 0 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 1Р-215    1Р-495   1Р-488 | Астрахань - Кочубей - Кизляр  Махачкала | 0 | 0 | 256 | 590 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| Южно-Сахалинск - Холмск | 5 | 775 | 86 | 488 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| Южно-Сахалинск - Корсаков | 5 | 890 | 36 | 242 | 9(90) | 7(70) | 6(60) |
|  | Казань - Буинск - Ульяновск | 0 | 0 | 136 | 0 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| Казань - Буинск - Ульяновск | 167 | 200 | 212 | 0 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| А-141 | Орел - Брянск - Смоленск -  граница с Беларусью | 2 | 757 | 447 | 692 | 7(70) | 6(60) | 5(50) |
| Подъезд к г. Смоленск | 358 | 971 | 365 | 0 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
|  | Обход г. Рудня | 0 | 0 | 6 | 800 | 8(80) | 6(60) | 6(60) |
| Обход г. Брянск | 0 | 0 | 31 | 600 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
|  | Юго-западный обход г. Смоленск | 0 | 0 | 23 | 400 | 7(70) | 6(60) | 5(50) |
|  | Северо-восточный обход г.  Смоленск | 0 | 0 | 33 | 500 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
|  | "Вилюй" - строящаяся от  автомобильной дороги М-53  "Байкал" через Братск, Усть-  Кут, Мирный до Якутска | 2 | 0 | 559 | 0 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| "Вилюй" - строящаяся от  автомобильной дороги М-53  "Байкал" через Братск, Усть-  Кут, Мирный до Якутска | 163 | 500 | 192 | 0 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| "Вилюй" - строящаяся от  автомобильной дороги М-53  "Байкал" через Братск, Усть-  Кут, Мирный до Якутска | 0 | 0 | 23 | 0 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| "Вилюй" - строящаяся от  автомобильной дороги М-53  "Байкал" через Братск, Усть-  Кут, Мирный до Якутска | 0 | 0 | 60 | 0 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| "Вилюй" - строящаяся от  автомобильной дороги М-53  "Байкал" через Братск, Усть-  Кут, Мирный до Якутска | 15 | 0 | 148 | 0 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| "Вилюй" - строящаяся от  автомобильной дороги М-53  "Байкал" через Братск, Усть-  Кут, Мирный до Якутска | 7 | 380 | 1155 | 0 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| А-164 | Култук - Монды | 0 | 0 | 217 | 0 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| А-165 | Улан-Удэ - Кяхта | 0 | 0 | 219 | 0 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 1Р-404 | Тюмень - Ханты-Мансийск через  Тобольск, Сургут, Нефтеюганск | 11 | 700 | 953 | 600 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| Подъезд к г. Сургут | 0 | 0 | 63 |  | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
|  | Казань - Оренбург | 10 | 0 | 80 | 260 | 9(90) | 7(70) | 6(60) |
| Казань - Оренбург | 80 | 260 | 479 | 158 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| Казань - Оренбург | 479 | 158 | 712 | 514 | 7(70) | 6(60) | 5(50) |
|  | Подъезд к аэропорту "Анадырь-2" | 0 | 0 | 29 | 0 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| Автоподъезд до аэропорта от  г. Нарьян-Мар | 0 | 0 | 3 | 1000 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
|  | Автомобильный подъезд до  аэропорта и речного порта от  рабочего поселка Палана | 0 | 0 | 7 | 300 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
|  | Подъезд к аэропорту г. Салехард | 4 | 903 | 21 | 0 | 7(70) | 6(60) | 5(50) |
| Подъезд к аэропорту Горный от  п. Тура | 0 | 0 | 16 | 0 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
|  | Петропавловский морской порт -  аэропорт "Елизово" | 0 | 0 | 37 | 0 | 7(70) | 6(60) | 5(50) |
|  | Подъезд к аэропорту Алыкель от  г. Дудинка | 0 | 0 | 52 | 0 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
|  | С.Петербург - Сортавала -  Петрозаводск | 32 | 744 | 468 | 800 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
|  | Уфа - Оренбург | 16 | 900 | 280 | 941 | 9(90) | 7(70) | 6(60) |
| Уфа - Оренбург | 280 | 941 | 316 | 0 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
|  | Подъезд к морскому торговому  порту Усть-Луга (через  Керстово, Котлы, Косколово) | 0 | 0 | 45 | 0 | 7(70) | 6(60) | 5(50) |